



Tisková informace č. 3  
2. června 2016

## Jiří Hadrava podruhé zvítězil na RC Rallye Český Krumlov

Na 6. RC Rallye Český Krumlov, konané v sobotu 28. května 2016 na výstavišti v Českých Budějovicích, bylo přihlášeno šestnáct závodníků. Na samotný start se nakonec postavilo dvanáct jezdců se svými RC modely. Jednalo se o zmenšené kopie soutěžních aut v měřítku 1:10, které jsou poháněny akumulátorem.

Start závodu byl naplánován na sobotní ráno. První jezdec měl odstartovat do úvodní rychlostní zkoušky v 8.30 hodin. Samotnému startu ale předchází příprava měřených úseků. Jenže na ředitele a hlavního organizátora 6. RC Rallye Český Krumlov Radka Perníka čekalo nemilé překvapení. V místě konání závodu stálo v sobotu ráno několik zaparkovaných skutečných závodních automobilů, které se nevešly do uzavřeného parkoviště. Bylo tak nutné počkat do devíti hodin, až si všechny zaparkované vozy vyzvednou jejich jezdci nebo mechanici. **„Zpočátku to pro mě byl šok a nevěděl jsem, kde naše závody na výstavišti odjedeme. Místo přípravy tratě jsme čekali, až si auta vyzvednou členové týmů a my budeme moci začít s přípravou závodu,“** dodává k celé situaci Radek Perník.

Nakonec se vše rychle vyřešilo, úderem deváté se začala připravovat trať a vzápětí i závodit. V dopolední sekci se stihlo odjet pět měřených úseků. Lídrem soutěže se stal Zdeněk Klíma, startující s Toyotou Celica GT-Four. Hned za ním se ztrátou 3,358 sekundy se držel Jiří Hadrava s Fordem Fiesta RS WRC. V tomto případě šlo o souboj šampionů, protože každý z těchto jezdců minimálně jednou vyhrál českokrumlovský šampionát rádiem řízených modelů. Průběžné třetí místo patřilo Martinu Radovi s Fordem Focus WRC. Ten ale ztrácel už 47,663 sekundy.

Do závodu odstartovala rovněž pětice jezdců ve skupině junior. Jedná se o mladé a nadějně závodníky do patnácti let. Zde se na čele výsledkové listiny držel Michal Perník, startující se Škodou Fabia S2000 v letošním designu Jana Černého. O druhé místo bojovali Vítek Kříž s Mini John Cooper Works S2000 a Jan Benych s Fordem Fiesta RS WRC. Za nimi se pak pohybovali Simona Hadravová a Ondřej Rada.

V odpolední sekci závodu se odjely dvě rychlostní zkoušky. O vítězi rozhodla ale až ta poslední! Boj o cennou trofej za vítězství v 6. RC Rallye Český Krumlov tak vygradoval až do opravdového finále. Rozdíl nepatrných 0,738 sekundy rozhodl o vítězi závodu, kterým se stal zkušený Jiří Hadrava s Fordem Fiesta RS WRC. Zdeněk Klíma, jenž se propadl na stříbrnou pozici až v úplném závěru, celou situaci bral s humorem: **„Samozřejmě, že jsem chtěl tento závod vyhrát. Jirka byl ale rychlejší, a tak je vítězem on. Po celý závod jsem neměl žádné problémy s autem. Byly tak zapomenuty technické problémy, které mě provázely na minulém závodě v Domoradicích. I tak jsem však s průběhem soutěže spokojený.“** Bronz patřil Martinu Radovi se ztrátou 1:32,666 na vítěze závodu.

Na čtvrtém místě absolutně se umístil první juniorský závodník Michal Perník startující se Škodou Fabia S2000. Za svými zády nechal i svého otce Radka, vodící po trati stejný vůz. **„Mám obrovskou radost, že jsem tatku porazil,“** neskrýval své nadšení v cíli Michal Perník. Druhým v pořadí hodnocení



**Tisková informace č. 3**  
**2. června 2016**

juniorů byl Vítek Kříž, který startoval s Mini John Cooper Works S2000. Během závodu se mu rovněž vyhýbaly technické problémy, na těsný boj s nejrychlejším Michalem Perníkem ale nedošlo. Třetí pozici a bronzový pohárek si z Českých Budějovic odvezl Jan Benych, jenž startoval s Fordem Fiesta RS WRC v pěkném designu amerického „showmana“ a rally jezdce Kena Blocka. **„Bohužel na lepší než třetí místo to nestačilo,“** smutně dodal v cíli závodu Jan Benych. Zároveň vysvětloval příčiny pomalejších časů své Fiesty WRC: **„Po celý závod se mi auto přetáčelo a nervózně reagovalo na přidání plynu. Auto jsem rok neřídil, tak jsem si myslel, že to je tím. Později jsem ale zjistil, že má fiesta jela pouze s pohonem zadních kol. Došlo k poruše volnoběžky na přední nápravě. Takže třetí místo nakonec považuji za úspěch.“** Nakonec se ukázalo, že Jan Benych měl velké štěstí. Jeho auto závod dokončilo, ale na cílovou rampu při vyhlášení výsledků již nedojelo.

Po odjetí všech rychlostních zkoušek se účastníci 6. RC Rallye Český Krumlov přesunuli do Jelení zahrady, aby uložili své soutěžní vozy do uzavřeného parkoviště. V 16.20 hodin začalo za početné divácké kulisy vyhlášení výsledků přímo na cílové rampě 44. Rallye Český Krumlov. Přítomným divákům se spolu s komentářem Karla Špačka představili všichni účastníci sobotního závodu RC modelů a za svůj start dostali památeční plaketu. Trojice nejrychlejších jezdců v absolutním pořadí a trojice nejrychlejších juniorů navíc dostala poháry. Závěrečným aktem bylo společné fotografování na cílové rampě.

6. RC Rallye Český Krumlov je již minulostí. Na internetových stránkách [www.rallyekrumlov.cz](http://www.rallyekrumlov.cz) v sekci RC Rallye si můžete prohlédnout kompletní výsledky a fotogalerii z letošního ročníku. Co dodat závěrem? **„Šestá RC Rallye Český Krumlov se nám povedla. Tradice tohoto závodu dál pokračuje a již nyní se těšíme na další ročník. Zároveň bych chtěl všem ještě jednou poděkovat za účast a pomoc při organizování této akce. Za rok na shledanou!“**, dodal na závěr ředitel soutěže Radek Perník.

**Dalibor BENYCH**

6. RC Rallye Český Krumlov 2016